

# We zoeken bewoners!!

Om een goede nulmeting te kunnen uitvoeren zoeken we bewoners die:

1° in de gele zones wonen (zie kaart) en bereid zijn om een Telraam te plaatsen. Voor praktische info over Telramen zie: [www.telraam.net](http://www.telraam.net)

2° het verkeer eens willen tellen met behulp van de Straatvinken app.

3° burens eens willen bevragen met behulp van de vragenlijsten

Kandidaten kunnen zich melden, voor 31 mei, bij [mobiliteit@hasselt.be](mailto:mobiliteit@hasselt.be)

## Timing

De nulmeting start midden juni en eindigt midden September. Op dat moment start de eerste stap van de proefopstelling.



## Contacteer ons

Zit je met vragen? Heb je ideeën? Of heb je informatie? Contacteer ons: [oswald.devisch@uhasselt.be](mailto:oswald.devisch@uhasselt.be)

## Colophon

WAW! HEILIG HART is een publicatie van de Universiteit Hasselt, in opdracht van de stad Hasselt.

### Teksten

Liesbeth Huybrechts, Lieve Custers, Roel De Ridder, Oswald Devisch

### Beeldmateriaal

foto's: Liesbeth Driessen & UH  
kaarten: [www.degoudenliniaal.be](http://www.degoudenliniaal.be) - Raf Snoekx, Robbe De Geyndt

### Ontwerp

Teis De Greve

### Contact

[oswald.devisch@uhasselt.be](mailto:oswald.devisch@uhasselt.be)  
[www.werkenaanwijken.be](http://www.werkenaanwijken.be)

# Zo gaan we een nulmeting uitvoeren

Dit is de derde editie van de WAW! Heilig Hart krant, de krant die verslag uitbrengt van het participatietraject WAW! Heilig Hartwijk. Een centraal onderdeel van dit participatietraject zijn de proefopstellingen. Deze moeten inzicht geven in de impact van het verkeer op de leefbaarheid van de wijk. Voor we met de proefopstellingen beginnen moeten we eerst de huidige situatie in kaart brengen door middel van een nulmeting. Hiervoor zullen we een reeks meettechnieken inzetten. De locaties van elke techniek zijn aangeduid op de kaart aan de binnenzijde van deze krant.

## Kruispuntmetingen en doorsnedetellingen

Wat: Met deze metingen wordt een gedetailleerd beeld verkregen over de verkeersbewegingen op het kruispunt en over de spreiding van het verkeer overheen de dag. Deze metingen zullen uitgevoerd worden door een gespecialiseerde firma met behulp van telslangen en camera's. Deze meettechniek is enkel mogelijk over korte periode, gaande van een aantal uren op een representatieve dag tot enkele opeenvolgende dagen.

Doel: een gedetailleerd inzicht verkrijgen van de verkeersbewegingen met de verschillende modi op cruciale punten in de wijk.

## Telramen

Wat: Het Telraam bestaat uit een microcomputer en een lage-resolutiecamera. De camera registreert het verkeer, de microcomputer analyseert en verwerkt de beelden onmiddellijk tot bruikbare gegevens. Deze meettechniek laat toe om over lange periodes te meten; een aantal maanden.

Doel: Het Telraam telt voetgangers, fietsers, auto's en vrachtwagens, en het meet de snelheid. Dit laat toe om het totale verkeersvolume te meten dat de wijk binnenrijdt (als indicator van sluipverkeer).

Meer info: [www.telraam.net](http://www.telraam.net)

## Straatvinken

Wat: een app om het aantal 'bewegingen' (van auto's, bussen, fietsen, wandelaars,...) te tellen tijdens een welbepaald uur in de avondspits. De app laat daarnaast ook toe om een verkeersleefbaarheidsmeting uit te voeren. Omdat de app enkel in beperkte periodes beschikbaar is, zullen we met een invulformulier werken.

Doel: zicht krijgen op de verdeling van vervoersvormen in een wijk (modal split).

Meer info: [www.straatvinken.be](http://www.straatvinken.be)

## Snuffelpalen / Astmapping

Wat: Stad Hasselt werkt mee aan een onderzoek van de hogeschool UC Leuven-Limburg (UCLL) over luchtkwaliteit. 35 Snuffelpalen, uitgerust met sensoren, meten de hoeveelheid aan stikstofdioxide, zwaveldioxide, ozon en fijnstof (PM 2,5). Deze studie loopt parallel aan het participatietraject in de Heilig-Hartwijk en de resultaten worden meegenomen in de evaluatie.

Doel: zicht krijgen op de luchtkwaliteit in de Heilig Hartwijk  
Meer info: [www.hasselt.be/nl/slimme-snuffelaars-brengen-luchtkwaliteit-kaart](http://www.hasselt.be/nl/slimme-snuffelaars-brengen-luchtkwaliteit-kaart)

## Vragenlijsten

Wat: papieren of online vragenlijsten

Doel: polsen naar de persoonlijke beleving van bewoners: hoe ervaart iedereen de huidige verkeerssituatie? En hoe ervaren zij de impact van de proefopstelling op de leefbaarheid van de wijk?

Naast al deze meettechnieken blijft het mogelijk om bedenkingen en suggesties aan ons te bezorgen. Dit kan door een mail te sturen naar: [mobiliteit@hasselt.be](mailto:mobiliteit@hasselt.be)

WAW!  
HEILIG  
HART #3





-  TELRAAM
-  KRUISPUNTMETING
-  SNUFFELPAAL