










-  huidige éénrichtingsstraat
-  nieuwe éénrichtingsstraat
-  afsluiten straat
-  afsluiten overweg
-  huidige schoolstraat
-  verkeersremmende maatregel
-  enige toegang tot Kuringen-Centrum (vanuit het Zuiden)

Deze scenario's zijn opgemaakt in samenwerking met de bewoners. Dit zijn verbeeldingen van hoe de mobiliteit in de wijk er in de toekomst zou kunnen uitzien. Het geeft ons de gelegenheid om scenario's te testen en is dus geen beslist beleid

VERSIE 23.06.2019

Stap 1:

sluiten Nijverheidskaai en aanpakken woonwijken

Periode:

11 september – 31 oktober

Acties:

- door werken aan de spoorwegbrug is de Nijverheidskaai onderbroken van 11.09.2019 tot 8.02.2020. Het voorstel is om de Nijverheidskaai autovrij te maken vanaf de kruising met de Nieuwstraat tot de kruising met de Rechterstraat
- in Kuringen-Heide komen er éénrichtingsstraten in de Overdemerstraat; in de Slangbeekweg en in en rond de Europalaan. In de Nieuwstraat en de Blookstraat komen er verkeersremmende maatregelen.
- in Kuringen-Centrum komt er éénrichtingsverkeer in delen van de Grote Baan, de Hentjenslaan, de Crutzenstraat en de Joris Van Oostenrijkstraat. In de Diepstraat komen er verkeersremmende maatregelen.

Impact:

Er is geen doorgaand verkeer meer mogelijk op de Nijverheidskaai. De verwachting is dat het sluipverkeer een alternatieve route zal zoeken door Kuringen-Heide. Het invoeren van éénrichtingsstraten moet er voor zorgen dat deze alternatieve route niet door de woonwijken loopt. De enige toegang tot Kuringen-centrum, vanuit het zuiden, is het kruispunt van de Diepstraat met de Kuringersteenweg. De verwachting is dat dit, samen met de maatregelen in Kuringen-centrum, de doorgang zal bemoeilijken en de verkeersveiligheid zal verhogen.



-  huidige éénrichtingsstraat
-  nieuwe éénrichtingsstraat
-  afsluiten straat
-  afsluiten overweg
-  huidige schoolstraat
-  verkeersremmende maatregel
-  enige toegang tot Kuringen-Centrum
(vanuit het Zuiden)

Deze scenario's zijn opgemaakt in samenwerking met de bewoners. Dit zijn verbeeldingen van hoe de mobiliteit in de wijk er in de toekomst zou kunnen uitzien. Het geeft ons de gelegenheid om scenario's te testen en is dus geen beslist beleid

VERSIE 23.06.2019

Stap 2:

afsluiten spoorwegovergang Vilstraat

Periode:

1 november – 31 december

Acties:

- deze stap komt bovenop stap 1
- in Kuringen-Heide wordt de spoorwegovergang in de Vilstraat afgesloten

Impact:

Door één spoorwegovergang af te sluiten, kan het (sluip)verkeer nog moeilijker door de wijk. De verwachting is dat het sluipverkeer hierdoor zal afnemen in Kuringen-Heide én Kuringen-Centrum.



-  huidige éénrichtingsstraat
-  nieuwe éénrichtingsstraat
-  afsluiten straat
-  afsluiten overweg
-  huidige schoolstraat
-  verkeersremmende maatregel
-  enige toegang tot Kuringen-Centrum (vanuit het Zuiden)

Deze scenario's zijn opgemaakt in samenwerking met de bewoners. Dit zijn verbeeldingen van hoe de mobiliteit in de wijk er in de toekomst zou kunnen uitzien. Het geeft ons de gelegenheid om scenario's te testen en is dus geen beslist beleid

VERSIE 23.06.2019

Stap 3:

afsluiten spoorwegovergang Paalsteenstraat

Periode:

1 januari – 8 februari

Acties:

- deze stap komt bovenop de stappen 1 en 2 én zal enkel uitgevoerd worden als blijkt dat deze stappen niet voldoende positieve impact hebben op de leefbaarheid van Kuringen-Heide en Kuringen-Centrum
- in Kuringen-Heide wordt de spoorwegovergang in de Paalsteenstraat afgesloten ter hoogte van de Ranonkelstraat
- in Kuringen-Centrum komen interventies in de Diepstraat ter hoogte van de scholen. In eerste instantie komen er 'chicanes/tidal flow'. Als deze niet voldoende impact hebben, wordt de Diepstraat lokaal een éénrichtingsstraat (en verandert de rijrichting in de Joris van Oostenrijkstraat).

Impact:

Door nog een spoorwegovergang af te sluiten, kan het (sluip)verkeer nog enkel via de Nieuwstraat door de wijk. De verwachting is dat het sluipverkeer hierdoor nog verder zal afnemen. Het sluiten van spoorwegovergangen laat daarnaast ook toe om fietsstraten te introduceren.



-  huidige éénrichtingsstraat
-  nieuwe éénrichtingsstraat
-  afsluiten straat
-  afsluiten overweg
-  huidige schoolstraat
-  verkeersremmende maatregel
-  enige toegang tot Kuringen-Centrum (vanuit het Zuiden)

Deze scenario's zijn opgemaakt in samenwerking met de bewoners. Dit zijn verbeeldingen van hoe de mobiliteit in de wijk er in de toekomst zou kunnen uitzien. Het geeft ons de gelegenheid om scenario's te testen en is dus geen beslist beleid

VERSIE 23.06.2019

Stap 4:

terug openstellen Nijverheidskaai

Periode:

8 februari – 1 april

Acties:

- deze stap komt bovenop de stappen 1, 2 en 3
- terug openen Nijverheidskaai (werken aan de brug zijn voorbij).

Impact:

Het terug openstellen van de Nijverheidskaai zorgt dat het doorgaand verkeer gelijkmatiger over de wijk verspreid wordt.